



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
16275/ZP/2009-Ze

Hradec Králové  
02.09.2009

Odbor | oddělení  
Životní prostředí a zemědělství  
EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail  
Martin Zemanský / 183  
mzemansky@kr-kralovehradecky.cz

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Silnice I/36 v úseku Holice - Čestice“ zařazeného v kategorii II, bod 9.1**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám tímto zasílá kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu, záměru „Silnice I/36 v úseku Holice - Čestice“ podle § 6 odst. 6 zákona a sděluje Vám, že tento záměr bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

**Dotčené územní samosprávné celky**, tj. město Holice, obec Ostřetín, obec Poběžovice u Holic, město Borohrádek, obec Žďár nad Orlicí, obec Zdelov, obec Čestice, Pardubický kraj a Královéhradecký kraj, žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet, na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (například v místním tisku, rozhlase apod.) současně s upozorněním, že každý může zaslat své písemné vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Doba zveřejnění je podle § 5 odst. 1 vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, nejméně 15 dnů. **Zároveň je žádáme v souladu s § 16 odst. 4 zákona o vyzoomění příslušného úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

**Dotčené správní úřady**, tj. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, městský úřad Kostelec nad Orlicí, městský úřad Týniště nad Orlicí, městský úřad Holice žádáme **neprodleně** o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet, na úředních deskách. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň je žádáme o písemné vyzoomění krajského úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

**Dále žádáme dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady podle ust. § 6 odst. 6 zákona o zaslání vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů**

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

Vyvěšeno: 5.9.2009  
Sejmuto:

OBEC  
POBĚŽOVICE U HOLIC  
PSČ 534 01  
IČO: 274 062

ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje. Ve vyjádření uvítáme Váš názor, zda je nebo není nutné záměr dále posuzovat dle zákona. V případě nutnosti posouzení záměru žádáme, aby vyjádření obsahovalo i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz.

Současně upozorňujeme, ve smyslu ust. § 6 odst. 7 zákona, na skutečnost, že každý má možnost zaslat své písemné vyjádření k oznámení krajskému úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové - a to do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Do textové části oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)). Informace o zahájení zjišťovacího řízení je také na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce. Případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245 (Regiocentrum Nový pivovar), č. dveří N1. 906, Zemanský, tel. 495 817 183.

*h.z. Ing. Tomáš Moravěk*

**Krajský úřad  
Královéhradeckého kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství  
odd. EIA a IPPC

Dr. Ing. Richard Veselý  
vedoucí oddělení EIA a IPPC

**Příloha:** kopie oznámení, všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

**Rozdělovník k čj.: 16275/ZP/2009 - Ze**

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj – zde, odbor kancelář hejtmána (bez oznámení)
- 2) Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- 3) Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách
- 4) Obec Ostřetín, Ostřetín 92, 534 01 Holice v Čechách
- 5) Obec Poběžovice u Holic, Poběžovice u Holic 18, 534 01 Holice v Čechách
- 6) Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek
- 7) Obec Žďár nad Orlicí, Žďár nad Orlicí 133, 517 23 Žďár nad Orlicí
- 8) Obec Zdelov, Zdelov 44, 517 21 Týniště nad Orlicí
- 9) Obec Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Panská 1493, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 2) Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Klášterní 54, 530 02 Pardubice
- 3) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové

- 4) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 5) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí
- 6) Městský úřad Týniště nad Orlicí, Mírové náměstí 90, 51721 Týniště nad Orlicí
- 7) Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách
- 8) Obecní úřad Ostřetín, Ostřetín 92, 534 01 Holice v Čechách
- 9) Obecní úřad Poběžovice u Holic, Poběžovice u Holic 18, 534 01 Holice v Čechách
- 10) Městský úřad Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek
- 11) Obecní úřad Žďár nad Orlicí, Žďár nad Orlicí 133, 517 23 Žďár nad Orlicí
- 12) Obecní úřad Zdelov, Zdelov 44, 517 21 Týniště nad Orlicí
- 13) Obecní úřad Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 14) MŽP ČR, odbor péče o krajinu, Vršovická 65, 100 10 Praha
- 15) MŽP ČR, ochrany horninového a půdního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (bez oznámení)

**Na vědomí:**

- 1) MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, OVSS VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové (bez oznámení)
- 3) Muzeum vých. Čech v Hradci Králové, Eliščíno nábř. 465, 500 01 Hradec Králové (bez oznámení)

## G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Silnice I/36 spojuje dálnici D11 Praha - Poděbrady – Hradec Králové a silnici I/35 Hradec Králové – Holice v Čechách – Vysoké Mýto. Účelem posuzované studie je návrh silnice I. třídy v úseku Holice v Čechách (I/35) – Borohrádek – Čestice u Častolovic (I/11), která společně se silnicí I/11 Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí – Vamberk významně přispěje ke zlepšení silničního spojení krajského města Pardubice se severovýchodní částí Pardubického kraje a propojí silnice I/35 (Holic) a I/11 (Čestice). Nový propoj vymístí tranzitní dopravu (zejména nákladní) z průjezdního úseku I/36 Holicemi v Čechách, II/318 Starými Holicemi a Velinami a vyřeší dopravní situaci v Borohrádku. Prodloužením silnice I/36 dojde rovněž ke zlepšení životního prostředí v okolí stávajících silnic I/36 a II/318, zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke zlepšení bezpečnosti obyvatel na trasách stávajících komunikací. Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí velkého rozsahu ani demolici objektů. Z hlediska ochranného režimu leží trasy všech variant mimo v současné době platná ochranná pásma vodních zdrojů. V úseku severovýchodně od Holic v Čechách a východně od Koudelky probíhají navržené trasy po hraně PHO 2b. Geometrie obou tras vychází z návrhové kategorie S 9,5/80. Uvedení dané přeložky do provozu se předpokládá v roce 2020. Na tento rok se navrhovaná stavba kapacitně posuzuje. V trase všech tří variant byly zjištěny chráněné druhy živočichů. Všechny varianty procházejí v blízkosti VKP uvedeného v zákoně 114/92 Sb., ale nezasahují do nich. Všechny varianty zasahují do územního systému ekologické stability. Všechny tři navrhované varianty dvakrát protínají evropsky významnou lokalitu CZ 0524049 – Orlice a Labe. Jedná se o velmi zachovalou a funkční nivu toku Orlice s přirozeným meandrujícím korytem, četnými, velmi cennými slepými rameny (výskyt ohrožených druhů) a charakteristickou lužní a nivní vegetací. Divokou Orlici kříží varianty po stávajícím mostě rekonstruovaném v roce 1999 – s dalšími úpravami se nepočítá, Tichá Orlice bude překonána nově navrženým mostem. Všechny tři varianty procházejí nadregionálními biokoridory „Bohdaneč – Uhersko“ (NRBK K 74), „Sedloňovský vrch, Topielisko – Vysoké Chvojno“ (NRBK K 81) a nadregionálním biokoridorem „Divoká Orlice“. Severně od obce Borohrádek kříží varianta A a C regionální biokoridor „Tichá Orlice“ (RBK 809). Všechny varianty v úseku mezi obcemi Borohrádek a Čestice u Častolovic procházejí v těsném sousedství regionálního biocentra „Velký les“ (RBC 1764). Varianty A, B a C jsou vedeny nedaleko lokálního biocentra Javůrka (počátek trasy jižně od Holic) a v těsné blízkosti lokálního biocentra „Korejka“. Varianty A a C jsou vedeny v těsné blízkosti lokálního biocentra „U Dubu“ a „Nad starým Božetickým rybníkem“. Varianta B kříží LBC „Dolní luka“ a LBC „Nad starým Božetickým rybníkem“. Varianty A, B a C jsou vedeny v těsné blízkosti LBC 12 (součást NRBK „Divoká Orlice“).

### Varianta A

Varianta A začíná ve stykové křižovatce vybudované jihovýchodně od Holic v Čechách. Připojení Holic v Čechách a odpojení I/36 je navrženo v třiramenné malé okružní křižovatce, ze které trasa pokračuje východním směrem do prostoru jižně od bývalého skladu Mototechny a CHLÚ cihlářské hlíny. Zde se stáčí levostranným obloukem na severovýchod a kříží silnici II/318 úrovnově mezi Starými Holicemi a Velinami. V přímé pokračuje na severovýchod, nadjezdem překračuje železniční trať č. 016 Holice – Borohrádek a pokračuje v trase silnice III/3183. Před stávající stykovou křižovatkou silnic III/3183 a III/3055 se I/36 stáčí pravostranným obloukem do trasy stávající silnice III/3055, kterou využívá až do prostoru západně od Borohrádku. Pak se stáčí levostranným obloukem a nadjezdem kříží kolejiště žst.

( opravnou kolejí ) Borohrádek a silnici II/305. Za silnicí se stáčí pravostranným obloukem kolem ČOV Borohrádek a podél výhledového prostoru těžby šterkopísku na jihovýchod. Za obcí Borohrádek se levostranným obloukem vrací do trasy stávající silnice II/318, v jejíž trase pokračuje až do konce úseku, kde se napojuje na silnici I/11 v Česticích u Častolovic. Celková délka varianty A je 14,630 km. Na trase je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Borohrádek se silnicí II/305. Pro variantu A je dále navrženo 7 úrovnových křižovatek v místech napojení na stávající silnice a v místech křížení. Všechny křižovatky jsou navrženy v místech s dobrými rozhledovými podmínkami.

### **Varianta B**

Varianta B začíná shodně jako varianta A, ze které se odpojuje v km 0,685 pravostranným obloukem. Následuje levostranný oblouk, kterým obchází vrch na Březině a severovýchodním směrem se přibližuje k zastavbě Starých Holic. Pravostranným obloukem se trasa stáčí na východ (do prostoru mezi cihelnou Holice a zemědělským areálem), levostranným obloukem se stáčí do prostoru mezi staré Holice a Veliny a kříží silnici II/318. Dále pokračuje přibližně v trase varianty A (tzn. že železniční trať č. 016 kříží nadjezdem a využívá silnice III/3183 a III/3055). V km 7,178 se levostranným obloukem stáčí do prostoru severně od Borohrádku, nadjezdem kříží železniční trať č. 026 Borohrádek – Týniště nad Orlicí a silnici II/305. Pak se stáčí pravostranným obloukem na jihovýchod a po mezipřímé se levostranným obloukem napojuje na stávající silnici II/38, v jejíž trase pokračuje až do konce úseku, kde se napojí na I/11 v Česticích u Častolovic. Celková délka varianty B je 14,576 km. Na trase je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Borohrádek se silnicí II/305. Pro variantu B je dále navrženo 7 úrovnových křižovatek v místech napojení na stávající silnice a v místech křížení. Všechny křižovatky jsou navrženy v místech s dobrými rozhledovými podmínkami.

### **Varianta C**

Varianta C přímo navazuje na konec stavby „I/35 Holice – obchvat“, na který se napojuje levostranným složeným obloukem. Tímto obloukem se dostává do trasy silnice III/3182 mezi Ostřetínem a Starými Holicemi, ze které se brzy odpojuje pravostranným obloukem a prochází přes CHLÚ cihlářské dílny i stávající dobývací prostor. V km 3,218 se napojuje do trasy varianty A, v jejíž trase pokračuje až do konce úseku, kde se napojí na silnici I/11 v Česticích u Častolovic. Celková délka varianty C je 14,453 km. Na trase je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka – MÚK Borohrádek se silnicí II/305. Pro variantu C je navrženo 7 úrovnových křižovatek v místech napojení na stávající silnice a v místech křížení. Všechny křižovatky jsou navrženy v místech s dobrými rozhledovými podmínkami. Na základě současných znalostí získaných z archivních materiálů, mapových podkladů a ze vstupního terénního šetření a průzkumů zájmového území za nejzávažnější environmentální charakteristiky v dotčeném území ve vztahu k předmětnému záměru přeložky silnice I/36 považujeme:

- blízkost zastavby sídel v některých úsecích přeložky I/36;
- křížení drobných vodotečí, které budou recipienty splachových vod z vozovky přeložky I/36;
- možnost ovlivnění dotčených prvků ÚSES.

Jsme si vědomi, že naše úvodní analýza situace nemusí postihnout všechny environmentální charakteristiky území dotčeného posuzovaným záměrem. Budeme proto vděční za každou informaci, kterou v průběhu zjišťovacího řízení nebo případně v průběhu prací na dokumentaci od subjektů účastnících se procesu EIA získáme.

